



Programa de Gobierno de

ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO

Para la elección de
ALCALDE MAYOR
de Bogotá, Distrito Capital
2008 – 2011

por el Grupo Significativo de Ciudadanos
PEÑALOSA ALCALDE

Tuve el privilegio de ser Alcalde Mayor de Bogotá entre los años 1998 y 2000. Fueron unos años de mucho trabajo, estructurado alrededor de un nuevo modelo de ciudad centrado en la prevalencia del interés general sobre el particular, la construcción de igualdad y el respeto profundo de la dignidad humana y, en especial, la protección de los ciudadanos más vulnerables, como son los niños, los ancianos, los discapacitados y aquellos con mayores carencias económicas. Hemos demostrado que se pueden hacer grandes transformaciones que mejoran la vida de los bogotanos con proyectos ambiciosos, pero con responsabilidad, sin las promesas facilistas que nunca se cumplen, típicas de la política tradicional.

El modelo que implementamos mejoró radicalmente la calidad de vida y la autoestima de los ciudadanos y se ha mantenido a lo largo de las siguientes administraciones. Ha hecho a la ciudad acreedora a varios premios internacionales y al reconocimiento de los organismos multilaterales, ha influido profundamente en la orientación de las demás ciudades colombianas y ha tenido repercusiones notables a nivel internacional.

Hicimos importantes inversiones sociales y de infraestructura, estructuradas alrededor del nuevo modelo, que generaron progreso y beneficios que aún disfrutan los ciudadanos. El progreso nunca es perfecto, pero la única forma de evitar los problemas que puede surgir en el camino hacia adelante, es no hacer nada y quedarnos estancados. Mi primer período como alcalde fue de sólo tres años. Ahora la

Constitución establece períodos más amplios que permiten consolidar proyectos de gobierno de aún más largo alcance. Hoy someto mi nombre a consideración de los bogotanos para ser Alcalde de Bogotá porque amo a esta ciudad, la he estudiado y recorrido ampliamente, he confrontado nuestra realidad con experiencias exitosas en otras ciudades del mundo y, sobre todo, la he soñado y estoy convencido de que podemos hacer una Bogotá aún mejor, con niños más felices, menos pobreza, más segura, más integrada al mundo y con más oportunidades de empleo para nuestros jóvenes.

Tengo la certeza de que los bogotanos valoran el progreso de la ciudad en los últimos años y saben que quieren seguir avanzando y que hemos demostrado que tenemos la capacidad de convertir los sueños en realidad para mejorar la vida de los bogotanos. En esta segunda administración la seguridad de los ciudadanos de todos los estratos será nuestra mayor prioridad.

Construiremos una Bogotá amable y ordenada en la que podamos vivir sin miedo, que propicie la felicidad de los niños y ofrezca oportunidades a los jóvenes; una ciudad incluyente, cuyo propósito sea acabar con la pobreza. Construiremos una ciudad que en todos sus detalles refleje que el ser humano es sagrado, que incorpore a los sectores populares a la ciudad moderna y que sea acogedora, amable y segura. Una ciudad donde nadie se sienta inferior o excluido y donde prevalezca el interés general sobre el particular.

Vamos a hacer una Bogotá para los ciudadanos más vulnerables, en la que haya atención para los niños desde el embarazo, buena nutrición para madres y niños, en la que ellos tengan un papá que conozcan y, ojalá, uno que los quiera, abraza y apoye. Queremos una ciudad con maravillosos colegios y jardines sociales con suficientes cupos para todos los niños, espaciosos y confortables y bien equipados.

Queremos una ciudad que propicie y facilite el desarrollo del potencial humano. Una ciudad que ofrezca oportunidades a nuestros jóvenes. Queremos una ciudad que sea usada y satisfaga a la gente, donde el espacio público sea un lugar de encuentro para todas las personas y donde la gente que camina o se movilice en bicicleta o el transporte que prefiera, lo pueda hacer con seguridad. Queremos una ciudad integrada al mundo en todos los sentidos, con redes de fibra óptica, con

aprendizaje del inglés, que sea competitiva, que atraiga inversión y cuya calidad de vida retenga y atraiga profesionales de alto nivel.

Queremos una ciudad donde haya comunidades y en la que los ciudadanos participen en actividades socialmente constructivas. Donde la iniciativa de los ciudadanos para mejorar su comunidad, para contribuir y mejorar su ciudad encuentre un Estado interesado en escucharlos y apoyarlos para convertir estas ideas en realidad. Vamos a hacer un gobierno que tenga muy en cuenta a y aproveche el conocimiento de los líderes de las comunidades, tales como ediles, directivos deportivos, asociaciones de vecinos, juntas de acción comunal, juntas administradoras de edificios y conjuntos, todas las asociaciones de participación.

Queremos una Bogotá con parques, quebradas limpias, aire puro, pájaros, mariposas; una ciudad donde se enaltezcan las actividades que construyan civilización y desarrollen el potencial humano: donde los ciudadanos puedan aprender astronomía, lean, pinten, tejan, hagan y escuchen música, aprendan a cocinar de manera nutritiva y creativa, hagan deporte, paseos al campo, excursiones a la montaña, donde haya campeonatos de ajedrez en las plazas y cultiven plantas y flores en sus casas.

Nuestra visión de ciudad es una Bogotá donde la gente quiera estar en la calle, en la que los ciudadanos de todas las condiciones se encuentren como iguales en los espacios públicos como las aceras, plazas, parques, bibliotecas, vías peatonales, transporte público. Una ciudad segura donde se pueda vivir sin miedo, donde las mujeres y niños pueden salir al espacio público sin temor a cualquier hora y en cualquier sitio; con comercio cerca de las residencias para que se encuentren y conozcan los vecinos y para minimizar el número de viajes y mejorar el tráfico y la calidad del aire.

Queremos una ciudad con excelentes servicios públicos en todos los barrios, con aceras, ciclorutas, pavimentos en buen estado, con excelente atención en salud, formidables jardines infantiles y colegios, institutos de educación técnica y universidades de la más alta calidad, que fortalezcan la competitividad, atraigan inversión generadora de empleo.

1. HACER EFECTIVO EL DERECHO A VIVIR SIN MIEDO

SEGURIDAD

En todos los barrios de la ciudad, aún aquellos más pobres y con graves carencias de infraestructura, la solicitud más encarecida de los ciudadanos es seguridad. Un derecho fundamental es el derecho a vivir sin miedo. Nuestra máxima prioridad será trabajar para hacerlo efectivo. Aunque la seguridad en la ciudad, en particular las tasas de homicidios, han venido mejorando durante los últimos doce años, en la actualidad numerosas bandas organizadas, ya sean pandillas distribuidoras de drogas que asolan barrios o empresas del crimen dedicadas al robo de celulares, hurto a residencias, robo de vehículos y atraco callejero mantienen a la ciudadanía atemorizada. Las encuestas muestran que casi el 40% de los ciudadanos ha sido víctima del delito, directamente o en cabeza de un miembro de su hogar, durante los últimos seis meses.

Además del trabajo judicial y de policía, hay otros factores que propician una mayor seguridad, tales como los siguientes: espacios públicos de calidad, limpios y ordenados; una excelente iluminación; el que los vecinos se conozcan, cosa que se logra, por ejemplo, con el comercio de barrio y parques muy frecuentados. Para la seguridad es muy importante tener espacios públicos con gente y no desiertos, donde un transeúnte solitario sea víctima fácil de la delincuencia. Además, los espacios públicos con gente son interesantes y llevan a que los vecinos miren por las ventanas, lo que también mejora la seguridad.

Los delitos, incluso los menores, también causan desempleo porque ahuyentan a turistas y a inversionistas. En todas las sociedades donde ha habido desarrollo económico y progreso, un requisito siempre ha sido el orden, el cumplimiento de las normas, la limpieza, la disciplina.

No es cierto que el problema de la criminalidad en Bogotá sea causado por la pobreza. En su gran mayoría, los delincuentes no provienen de los hogares más pobres. La delincuencia en Bogotá es causada principal y mayoritariamente por delincuentes profesionales, en su gran mayoría miembros de organizaciones delincuenciales, con frecuencia altamente especializados y con redes sofisticadas de distribución.

Por eso, más policía, aunque sería útil, no es necesariamente el mejor camino a la solución. Era indispensable contar con una legislación que hiciera posible llevar a la cárcel a los delincuentes de “delitos menores”, cosa que hasta hace poco tiempo no era posible. Ahora, con las leyes 1142 y 1153 de 2007, que ayudamos a impulsar, se crean las condiciones para una cruzada sin cuartel por la seguridad en Bogotá. Para eso, deberá haber una excelente gerencia de la seguridad en la ciudad; focalización; utilización de cámaras no sólo para prevenir los delitos sino para garantizar la efectiva judicialización de los delincuentes; operativos de inteligencia y un trabajo mancomunado de la comunidad, la policía y la administración manteniendo claro el precepto constitucional de que el alcalde es el jefe de Policía de la ciudad.

El apoyo de los ciudadanos es esencial de diversas formas. Idealmente, las comunidades deben organizar Frentes Locales de Seguridad o deben asumir, desde otras formas de organización comunitaria, responsabilidades relacionadas con la seguridad. Pero lo mínimo y más importante es que contribuyan con sus denuncias, cosa que frecuentemente dejan de hacer por la falta de confianza en que éstas tengan resultados efectivos. Sin embargo, estas denuncias son el insumo fundamental para identificar las zonas, sitios, días, horarios y procedimientos en los que ocurren los crímenes y así poder desarrollar estrategias y tácticas para derrotar a los criminales.

Vamos a zonificar y sub-zonificar aún mejor a la Policía y evaluar a los oficiales responsables de las respectivas zonas, dando el máximo peso para su desarrollo profesional a sus resultados. Los policías deben asumir un papel especialmente proactivo y no simplemente reactivo frente a los delincuentes.

Por la prioridad que debe dar Bogotá a la seguridad y porque el Secretario de Gobierno, que hoy es el responsable de la seguridad, tiene demasiados otros frentes que atender, incluyendo las relaciones con el Concejo, la descentralización y los líderes comunales de la ciudad, es indispensable crear una Secretaría de Seguridad. Hoy existe una subsecretaría de Seguridad, pero éste es un tema complejo, prioritario y exige un responsable del más alto nivel, con comunicación directa con el alcalde.

2. LOGRAR QUE TODOS NUESTROS NIÑOS SEAN FELICES

ATENCIÓN A LOS NIÑOS

La felicidad de los niños es la base fundamental de una sociedad exitosa. Para lograrla, vamos a trabajar, primero para que todos los niños sean deseados. Es indispensable utilizar todos los medios posibles para que haya una buena educación sexual y reproductiva, así como una educación sobre la dignidad humana y la vida civilizada, que promueva relaciones que enaltezcan al individuo y subrayen la importancia de la pareja y la familia para efectos de la procreación y la crianza.

También vamos a hacer todos los esfuerzos para fortalecer la autoestima de las mujeres adolescentes y promover que posterguen por lo menos hasta después de los 25 años la llegada de su primer hijo, para darse así mayores posibilidades educacionales y profesionales y también aumentar las ventajas de que puedan gozar sus niños.

Vamos a contribuir al bienestar de los niños desde el vientre de sus madres, apoyándolas con programas de capacitación y atención en salud y nutrición.

Los años más importantes para la formación de los seres humanos son los primeros cinco. Vamos a mejorar la calidad de la pedagogía para los más pequeños, teniendo unos estándares de lo que les debe ser enseñado y de la estimulación que se les debe dar.

Los jardines sociales de alta calidad para atender a los niños menores de cinco años son una meta prioritaria. En nuestra primera administración reconstruimos más de 150 jardines y terminamos o dejamos en construcción 19 mega-jardines sociales, para cuya operación impulsamos la aprobación de una ley que permite que las cajas de compensación administren esos jardines con sus propios recursos. Es nuestro objetivo ampliar la red de mega-jardines sociales, concentrándonos primero en los barrios más pobres de la ciudad. Haremos un gran esfuerzo que la nutrición de los niños atendidos en toda la red del bienestar social del Distrito sea de gran calidad, proveyendo los nutrientes que los niños requieren para su desarrollo físico y mental.

La violencia contra los niños será prevenida y combatida rigurosamente. La violencia sexual, el maltrato severo y la explotación laboral no serán tolerados y serán enfrentados con toda rigurosidad. Para proteger mejor a los niños y, especialmente a aquellos que los estudios sociológicos definan como de alto riesgo, las instituciones nacionales y distritales responsables del bienestar de los niños les harán un acompañamiento hasta los 10 años.

EDUCACIÓN

Concebimos la educación de calidad como el medio más importante para construir una sociedad más igualitaria, con más y mejores empleos y más competitiva a nivel internacional. Pero es igualmente importante la función de la educación como un medio para la realización del potencial humano a través del conocimiento, que haga posible una mejor apreciación del mundo y la creación en todos los campos y, a final de cuentas, una mayor felicidad.

En la última década, Bogotá ha aumentado notablemente los cupos en la educación pública. Hemos construido colegios de gran calidad. Sin embargo, todavía hacen falta colegios en muchos sectores existentes de la ciudad, así como en aquellos donde la ciudad crecerá en los próximos años. Continuaremos construyendo colegios de gran calidad, como los 23 nuevos y los 19 que reconstruimos en nuestra primera administración, agregando ahora, en lo posible, campos deportivos más amplios.

En nuestra administración y la segunda del alcalde Mockus se comenzó a utilizar el esquema de la concesión, mediante el cual algunos de los mejores colegios y universidades asumen la administración de colegios públicos, construidos por el Distrito con la mejor calidad. La Alcaldía asume el costo de operación y los niños asisten a estos colegios de manera gratuita, como en cualquier otro colegio público, y se introduce así a la educación pública, en algunos de los barrios más pobres, un ingrediente de emulación y creatividad, que favorece la calidad de la educación distrital. Vamos a continuar utilizando este exitoso esquema en algunos colegios.

El Distrito asegura numerosos cupos mediante convenios con colegios privados a los que paga por alumno. Es indispensable revisar la calidad de las instalaciones y la educación que imparten estas instituciones,

para celebrar convenios de largo plazo únicamente con los mejores y mejorar o terminar aquellos que no cumplan con los estándares de alta calidad requeridos.

Vamos a mejorar la calidad de la educación. Haremos énfasis en la educación de competencias básicas, que es la base del aprendizaje de niños y jóvenes. Mejoraremos los niveles de los alumnos en lectura, escritura, matemáticas y ciencias. Haremos que la educación promueva más la utilización de bibliotecas e internet para la investigación, el análisis y la producción por parte de los alumnos y menos la simple memorización.

El arte, la literatura, la música, el conocimiento de la historia hacen parte de una verdadera educación. Por ello, apoyaremos el desarrollo de programas en estas áreas. Así mismo, apoyaremos las actividades deportivas que son formativas al promover una vida sana, la práctica, la disciplina, el esfuerzo, el trabajo en equipo y que enseñan a ganar y a perder.

El idioma inglés es indispensable en la era de la globalización para comunicarse, no sólo con los países de habla inglés, sino con el mundo entero; de algún modo se volvió el esperanto o "*lingua franca*" de nuestra era. Es crítico para aprovechar el conocimiento producido en el mundo, para trabajar en empresas con vínculos internacionales, para vender servicios al exterior, especialmente aquellos a través de las comunicaciones electrónicas. Bogotá, una ciudad muy lejana de los puertos de mar, deberá exportar más que bienes, servicios transmisibles por computador, tales como diseños de ingeniería, trabajos financieros y contables, diagnósticos médicos y demás, para los cuales es necesario el inglés. Vamos a explorar y a impulsar todos los medios posibles para avanzar hacia la meta de una Bogotá en que todos los jóvenes sean bilingües en un futuro no lejano.

Vamos a apoyar la capacitación de los maestros y a promover el desarrollo de mejores competencias en ellos. Continuaremos la evaluación periódica de las competencias básicas y de valores de los alumnos y utilizaremos los resultados para mejorar el sistema de educación y para dar asesorías específicas puntuales a los colegios más débiles y estímulos a los mejores.

Vamos a trabajar con las autoridades escolares y del Distrito y con las organizaciones no gubernamentales especializadas en estos temas, para desestimular la conformación de pandillas y para hacer efectivo en los colegios el derecho a vivir sin miedo.

Vamos a mejorar los controles de la educación superior, para que los alumnos tengan la certeza del reconocimiento de los programas en los que estudian y tengan suficiente información pública al respecto.

Vamos a promover e incrementar las becas para los mejores bachilleres graduados en las carreras profesionales o técnicas de su elección.

3. CREAR UNA CIUDAD INCLUYENTE CUYA PRIORIDAD SEA ACABAR CON LA POBREZA

POBREZA

La primera y más efectiva manera de acabar con la pobreza es incrementar el empleo y mejorar el salario. Para lograr esto es indispensable atraer más inversión privada y apoyar las micro y pequeñas empresas. La inversión privada no solamente genera empleo a través de la inversión en equipos, hace más productivos a los ciudadanos y lleva a que suban los salarios de los ciudadanos, sino que también paga impuestos que permiten que el gobierno atienda a los más necesitados y también genere empleo a través de la acción gubernamental. Los temas específicos para hacer a Bogotá más competitiva se contemplan en el quinto capítulo.

Todos los estudios a nivel internacional coinciden en señalar como una de las principales causas de la pobreza, los niños no deseados y, especialmente, los hogares con niños encabezados por mujeres solas. Por lo tanto, en otros apartes de este programa nos referimos a la promoción de la procreación responsable y la importancia de la familia. Para enfrentar la pobreza, también nos referimos en otros capítulos a la prioridad a la atención a las madres embarazadas y a los niños menores de cinco años, a los jardines sociales y la educación.

Así mismo, una buena ciudad debe lograr que ningún ciudadano se sienta excluido o inferior y una de las maneras de lograrlo es tener

excelente infraestructura pública: bibliotecas, colegios, jardines sociales, parques, aceras y transporte público.

Las iniciativas puntuales de atención directa para enfrentar la pobreza y atender las poblaciones vulnerables se mencionan a continuación.

Vamos a mantener y mejorar el programa “Bogota sin Hambre”, concentrándonos en garantizar que todos los niños y adultos mayores de la ciudad reciban una buena alimentación. Además promoveremos la capacitación en nutrición, para que aprendamos a alimentarnos de forma nutritiva y balanceada.

De los casi dos millones de hogares que hay en Bogotá, el 34% tienen a una mujer como cabeza de hogar; el 11% tienen jefatura femenina e hijos menores de 18 años. La tendencia creciente de mujeres jefes de hogar constituye una situación de vulnerabilidad para la mujer y sus hijos menores de edad y un obstáculo para superar la pobreza.

Vamos a promover la procreación responsable, educar a las niñas sobre los beneficios de tener hijos a una edad superior a los 25 años y promover la conformación y mantenimiento de las familias. También apoyaremos las organizaciones productivas de mujeres cabeza de hogar.

Las familias tienen la obligación de respetar, querer y cuidar a sus viejos y el Estado de apoyar a aquellas familias que en medio de dificultades materiales hacen esfuerzos por atender a quienes por diferentes razones no pudieron acceder a una pensión. Vamos a mantener y mejorar los programas de apoyo a los ancianos. Vamos a apoyar las actividades lúdicas y recreativas para los adultos mayores. Apoyaremos la atención especializada y profesional para los ancianos de menos recursos.

Considerando que el desplazamiento afecta de manera más significativa a las mujeres cabeza de familia, a los niños y a las minorías étnicas, trabajaremos en estrecha coordinación con el Gobierno Nacional para que, previa la identificación de esta población, se proceda a la oportuna remisión a los servicios sociales básicos que ofrece la Consejería para la Acción Social de la Presidencia de la República y al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y las entidades del Distrito. Estaremos atentos a la política que trace el Gobierno nacional en todo lo relacionado con la financiación, coordinación y puesta en marcha de la atención de esta

población. El principal aporte del Distrito para con esta población es trabajar en estrecha coordinación con la Nación.

Los habitantes de la calle son una realidad que se presenta en todas las grandes urbes del mundo. Son ciudadanos vulnerables, puesto que frecuentemente tienen problemas de adicción y aún problemas mentales y psicológicos severos. Una sociedad justa debe destinar recursos a su atención y apoyo en centros especializados y, en lo posible, a su rehabilitación. Vamos nuevamente a emprender acciones sociales y humanitarias para impedir que la calle y sitios de deterioro urbano sean tomados por personas atrapadas por el vicio, el delito y el olvido. Vamos a poner en funcionamiento nuevamente el Centro Transitorio de Atención de habitantes de la calle adultos donde se les brinde una atención integrada incluyendo alimentación, aseo, salud y hospedaje y, para quienes así lo decidan, rehabilitación.

LA ORGANIZACIÓN CIUDADANA COMO UN MEDIO Y UN FIN

Vamos a dar importancia como interlocutores y promotores de ideas y proyectos a los miles de líderes de organizaciones socialmente constructivas de nuestra ciudad. Líderes como los miembros de las juntas de acción comunal, de organizaciones deportivas conocen bien las necesidades de su comunidad. La organización comunitaria es un fin en sí mismo, para la construcción de autoestima, la fijación de metas ambiciosas y su logro y es un elemento indispensable de un programa para enfrentar la pobreza de manera sostenida en el tiempo.

INCORPORACIÓN DE LOS BARRIOS POPULARES A LA CIUDAD MODERNA

Una de las maneras más efectivas de mejorar la vida de los ciudadanos más pobres es mejorar sus barrios. No es financieramente posible mejorar significativamente todas las viviendas y, además, el esfuerzo, el ahorro y la disciplina de las familias bogotanas, generalmente llevan a que ellas lo hagan por sí mismas. Mejorar los barrios populares implica, por ejemplo: legalización; titulación de viviendas; servicios públicos y, en Bogotá aquel en donde todavía hay una carencia significativa es el alcantarillado; colegios y jardines sociales; vías de acceso, transporte público de calidad, pavimentos, aceras, escaleras y ciclorrutas; plazas, alamedas, parques, centros comunitarios.

Por esta razón, vamos a volver a hacer un esfuerzo coordinado entre las entidades distritales para mejorar las condiciones de los barrios populares y, así, incorporarlos a la ciudad moderna. Llegaremos con inversión simultánea y coordinada de las diversas entidades especializadas del Distrito. Estas labores se adelantarán procurando siempre fortalecer la participación comunitaria.

SERVICIOS PÚBLICOS

Vamos a mejorar la eficiencia de las empresas prestadoras de servicios públicos, que es la mejor manera de garantizar la ampliación de la cobertura, el mejoramiento de la calidad y la prestación del servicio con las tarifas más bajas posibles.

Vamos a reforzar la interventoría de la prestación de servicios públicos distritales como el alumbrado público y el aseo.█

VIVIENDA

Vamos a darle un nuevo impulso a la construcción de vivienda de interés social y de interés social prioritario por medio de grandes proyectos que se ejecuten a través de Metrovivienda, comprando tierras, gestionando el urbanismo primario, garantizando el espacio público y vendiendo superlotes para la construcción de viviendas de calidad a precios controlados.

Vamos a generar suelo para la construcción de vivienda de todos los estratos, de forma que se garantice la calidad ambiental y urbana y aprovechando los instrumentos que da la Ley 388 de 1997. Vamos a agilizar los procedimientos para la aprobación de los planes parciales. Crearemos normas claras, que reflejen reglas de juego transparentes y con vocación de largo plazo.

Hay un accidente muy frecuente en Bogotá: los niños que se caen de la segunda plancha, en la ampliación de las viviendas populares. Un trabajo reciente mostró que esta es, de lejos, la primera causa de trauma grave en niños en el sector de Kennedy, muy por encima de los accidentes de tránsito. Promoveremos la instalación de rejas o muros protectores en las planchas de las viviendas populares en proceso de construcción.

SALUD

La salud de los habitantes del Distrito tiene dos aspectos, uno es la prevención y el otro es la atención médica. En lo relativo a la prevención, es indispensable actuar no sólo en áreas como vacunación sino también la cobertura del alcantarillado, mejorar la pavimentación de vías para que las partículas no generen enfermedades respiratorias, así como también hacer todas las gestiones para que Ecopetrol provea un diesel de mucha mejor calidad.

La buena nutrición es un elemento indispensable de la buena salud, y es especialmente crítica en las madres embarazadas y niños menores de cinco años. Vamos a mantener y a mejorar el programa “Bogotá sin Hambre” y también vamos a complementarlo con un esfuerzo para enseñar a preparar y a disfrutar alimentos que conformen una dieta balanceada.

Vamos a validar la necesidad de un hospital en el occidente de la ciudad y, de ser necesario, lo construiremos. Vamos a racionalizar los procesos de compras de los hospitales distritales y hacer un esfuerzo para mejorar el servicio y optimizar la operatividad de los hospitales mediante el uso de nuevas tecnologías.

Hay que hacer un gran esfuerzo sistemático, barrio a barrio, calle a calle, para que una cantidad mucho mayor de ciudadanos de Bogotá queden afiliados al sistema subsidiado o contributivo de salud y no continúen, como es el caso de 1,8 millones, por fuera del sistema en calidad de “vinculados”. Estos ciudadanos por fuera del sistema de aseguramiento corren un altísimo riesgo de que una enfermedad catastrófica los obligue a vender todas sus pertenencias, incluyendo la vivienda, dejándolos en la ruina. Vamos a buscar la solución a los obstáculos que llevan a que un número tan grande de ciudadanos rechace pasar de vinculados a asegurados.

Haremos esfuerzos para mejorar los indicadores de cobertura, que hoy son inferiores a los que deberíamos tener, en vacunación, mortalidad materna y muerte perinatal, incidencia de embarazos en adolescentes, incidencia de enfermedad respiratoria aguda y de enfermedad diarreica aguda, que además son básicos para la asignación de recursos del Sistema General de Participaciones del Gobierno Nacional. Haremos un

trabajo coordinado con los prestadores de servicios del sistema de salud para mejorar los esfuerzos de promoción y prevención.■

Haremos, conjuntamente con el ICBF, campañas de procreación responsable tanto en colegios como para la comunidad en general, con videos, televisión y otros medios, con el objetivo de lograr que todos los niños que nazcan sean deseados. Nos concentraremos en los sectores más pobres. Lograremos que todas las niñas y mujeres en edad reproductiva tengan información, apoyo y disponibilidad de anticonceptivos temporales y permanentes gratuitos.■

Vamos a hacer campañas para prevenir la drogadicción y el alcoholismo. Vamos a hacer más exámenes de SIDA y a promover campañas para que las poblaciones de mayor riesgo se los hagan. También haremos estudios para determinar las poblaciones de mayor incidencia y hacer campañas focalizadas a esta población.

En el sistema de aseguramiento trabajaremos en equipo con los actores del sistema para garantizar la atención oportuna de los afiliados al régimen contributivo, al régimen subsidiado y de la población vinculada. Haremos un esfuerzo inmenso por tener y mantener bases de datos actualizadas de todos los actores del sistema y, en particular, de los vinculados de la Secretaría de Salud.

Ejerceremos como autoridad sanitaria sobre todos los prestadores de servicios de salud, de una forma efectiva y eficiente, que garantice la calidad de los servicios que se prestan en la ciudad.

4. CONVERTIR A BOGOTÁ EN UN EJEMPLO MUNDIAL DE MOVILIDAD

La movilidad es un desafío peculiar porque, a diferencia de otros como la educación, la salud o la cultura, que tienden a mejorar a medida que aumenta el ingreso per cápita, la movilidad empeora con más embotellamientos.

Bogotá es una ciudad densa, con más de 215 habitantes por hectárea, tal como lo promueven los más destacados urbanistas y ambientalistas. Porque así se reduce la ocupación de terrenos agrícolamente valiosos, los viajes son más cortos, es menor el consumo de combustible y son

viables los sistemas de transporte masivo de bajo costo y alta frecuencia.

Entre el año 2006 y 2007, el número de carros nuevos en Bogotá aumentará en más de 200.000 unidades, que uno tras otro haría una fila más larga que la distancia entre Bogotá y Caracas. Y seguirán aumentando en el futuro. Los embotellamientos aumentan tanto por el incremento del número de vehículos como por el aumento en las distancias recorridas. Para efectos del tráfico, es lo mismo tener 2 carros que recorren un kilómetro que uno que recorre dos en baja densidad en las afueras de Bogotá, totalmente dependientes del automóvil.

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍAS

En Bogotá es indispensable hacer las vías contempladas en el plan vial que todavía no se han hecho; ampliar algunas existentes, en particular, las de entrada y salida de la ciudad; construir la Avenida Longitudinal de Occidente y la prolongación de la NQS al sur mediante la ampliación de la Jorge Gaitán Cortés y la Jorge Eliécer Gaitán hasta Ciudad Bolívar. Es necesario también estructurar un programa de mantenimiento vial de largo plazo con recursos asegurados, que permita a la ciudad tener sus vías en buen estado. Pero debemos tener claro que aún con el más ambicioso esfuerzo de construcciones viales, resolver efectivamente el desafío de la movilidad será posible solamente con base en un excelente sistema de transporte público.

Le daremos un nuevo impulso a la nueva filosofía para construir vías que empezamos en mi primera administración, para que todas las que se construyan y mejoren en Bogotá cuenten con la infraestructura adecuada para peatones y ciclistas.

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Es indispensable que Bogotá cuente con un excelente sistema de transporte público, que cubra toda la ciudad, que permita a los ciudadanos cambiar de vehículo con el mismo tiquete, que sea rápido, seguro, tan confortable como sea posible y que no ponga en riesgo la sostenibilidad financiera de Bogotá. En las ciudades más avanzadas del mundo y con la mejor calidad de vida y la mayor integración social, tales como París, Zurich, Nueva York, Estocolmo, Berlín, Londres más del 80% de la población se moviliza en transporte público.

La movilidad rápida y eficiente mejora la competitividad de la ciudad, permitiendo a las empresas disponer de empleados provenientes de todos los rincones de la ciudad, así como contar con sistemas de transporte para su abastecimiento y distribución que operen con bajos costos y eficiencia. A los ciudadanos les multiplica las oportunidades de empleo, al ampliar el radio alrededor de su vivienda dentro del cual pueden trabajar. Adicionalmente, es claro que un menor tiempo de transporte les permite a los ciudadanos disfrutar más de su familia y tener una mejor calidad de vida.

El sistema de buses tradicionales que ha tenido Bogotá por décadas lleva a que maltraten a los pasajeros, arrojándolos en la mitad de la vía, propicia accidentes debido a la guerra del centavo, hace que los conductores tengan que trabajar doce y más horas diarias sin prestaciones sociales, es lento, desordenado y no permite el paso de un bus a otro con un sólo pago. No es posible optimizar el sistema tradicional porque tiene una falla estructural: el ingreso del conductor y el del propietario dependen del número de pasajeros que recogen, lo que genera la guerra del centavo.

La siguiente etapa en la evolución del transporte público de nuestra ciudad es crear el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, el mejor sistema de transporte público de cualquier ciudad en el mundo en desarrollo. Los más de 20 mil buses tradicionales que hoy operan deben integrarse en una o pocas empresas, de propiedad mayoritaria de los actuales propietarios de buses, que se integren en un sistema único, bajo la coordinación de TransMilenio. Con el nuevo esquema, saldrán de circulación aproximadamente el 40% de estos buses. Con el nuevo sistema, los pasajeros ingresarán al bus pagando con una tarjeta electrónica, que les permitirá cambiar de vehículo tantas veces como sea necesario con el mismo pago.

Con el nuevo sistema, incluso los buses que no operen dentro de un troncal podrán tener carril exclusivo. Por esta razón, y por las mejoras en la eficiencia en el sistema que se obtendrán, los ciudadanos que se movilicen en transporte público lo harán con mucha más velocidad y comodidad. La remuneración de todas las empresas propietarias de los buses será por kilómetro, lo que acabará con la guerra del centavo. Y los conductores trabajarán un máximo de ocho horas y tendrán todas las prestaciones sociales.

TRANSMILENIO

Con TransMilenio, la ciudad dio un gran paso adelante, con un sistema moderno, rápido, integrable y mejorable. TransMilenio hoy tiene deficiencias, que deben y pueden ser mejoradas: vamos a trabajar para que TransMilenio vaya menos lleno; sea más seguro; tenga una mejor programación y menores tiempos de espera; tenga suficientes alimentadores; tenga horarios más extensos, por lo menos los viernes y sábados. Aún así, es reconocido como el mejor sistema de transporte masivo con base en buses del mundo y todas las ciudades grandes colombianas y muchas del mundo lo están adoptando.

Realizaremos otras obras que harán más fácil y agradable el uso del sistema de transporte masivo de Bogotá, como por ejemplo el mejoramiento de los espacios públicos alrededor de las estaciones y sus accesos, la construcción de ciclorutas que sirvan como alimentadoras del sistema y la ubicación de cicloparqueaderos que permitan a los ciudadanos llegar en bicicleta al sistema de transporte público y dejarla fácilmente y en forma segura para tomar los buses, o incluso, de ser posible en algunas rutas, que los ciudadanos puedan llevar la bicicleta en el bus, como se hace hoy en muchas ciudades europeas.

TAXIS

El taxi es un elemento importante del sistema de transporte público. Vamos a trabajar por la seguridad de los taxistas y sus pasajeros. Y vamos a impulsar reglamentaciones y controles para garantizar que el sistema sea de la mejor calidad y que no haya taxis que operen ilegalmente.

CICLORUTAS

En una sociedad democrática, hay que respetar los derechos tanto de quienes se movilizan en automotores, como de quienes lo hacen a pie o en bicicleta. Más de 300.000 bogotanos se movilizan diariamente al trabajo en bicicleta, ahorrando así más de 600.000 pesos anuales. Vamos a ampliar significativamente la red de ciclorutas de Bogotá y a construir o promover los estacionamientos para bicicletas, cerca de los paraderos y estaciones del sistema integrado de transporte masivo. Vamos a organizar el mantenimiento de las ciclorutas, incluyendo su

demarcación y señalización. Vamos a promover y apoyar a las organizaciones de ciclistas en la ciudad.

METRO DE CERCANÍAS

Promoveremos, con el apoyo del gobierno nacional y la gobernación de Cundinamarca, la puesta en funcionamiento de un sistema férreo para transporte masivo de la población entre los municipios vecinos y Bogotá. La propuesta inicial, que se estudiará, son los tramos de la Estación de la Sabana a Fontibón, de la Estación de la Sabana a Chía y la conexión Cajicá – Tabio – Facatativá, e incluso la conexión con Soacha.

Trabajaremos en coordinación con el Gobierno Nacional para lograr eliminar el tránsito de carga por Bogotá mediante la construcción de una variante que vaya de Cajicá a un punto entre Madrid y Facatativá, pasando por el cañón que atraviesa el cerro entre Cajicá y Tabio. Así, se liberarían los corredores norte y occidente del ferrocarril para instalar un metro de cercanías. Es fundamental, sin embargo, que el sistema que se haga beneficie a Bogotá, siendo un tren de alta aceleración y múltiples estaciones dentro de Bogotá. El costo de los pasos a desnivel que habría que construir en Bogotá es muy alto y el beneficio debe ser mucho más alto para compensarlo.

ESTACIONAMIENTOS

Vamos a ordenar el sistema de estacionamiento en vía, donde éste sea viable, para beneficiar a los usuarios de medios de transporte particular, como automóviles y motos y generar ingresos para la ciudad.

Vamos a hacer cumplir el acuerdo que obliga a todos los parqueaderos a recibir bicicletas y motos y a modificarlo en lo necesario.

TRÁNSITO

Vamos a volver a imponer el orden en el tránsito bogotano. Capacitaremos a los policías para que sancionen las conductas que generan embotellamientos, como bloquear las intersecciones y también haremos respetar los espacios peatonales. Haremos un nuevo esfuerzo de cultura ciudadana para que los ciudadanos cumplan las normas de tránsito y sean generosos y amables con los peatones, ciclistas y conductores.

5. UNA BOGOTA QUE GENERE INVERSIÓN Y EMPLEO

La globalización ha llevado a que Bogotá ya no solo compita con las ciudades colombianas por recursos, mano de obra e inversión sino que tenga que enfrentarse con ciudades como Ciudad de México, Sao Paulo, Buenos Aires, Seúl o Singapur. Una prioridad de la administración será el mejoramiento de la competitividad de la ciudad y que trabaje conjuntamente con las empresas bogotanas para identificar los cuellos de botella que se deben resolver para mejorar la competitividad y así atraer inversión y generar empleo y oportunidades.

OPORTUNIDADES PARA JÓVENES

Bogotá cuenta con un millón y medio de jóvenes. Necesitan formación académica y técnica, empleo, seguridad y oportunidades para su realización humana, tales como actividades deportivas y culturales.

Vamos a promover el aprendizaje del inglés como un medio para aumentar las posibilidades de obtener empleos bien remunerados para nuestros jóvenes.

Mantendremos el apoyo y haremos todo lo posible para fortalecer la Universidad Distrital, tanto en sus áreas académicas como técnicas. Estructuraremos un programa de becas para apoyar la educación universitaria de los mejores estudiantes de los colegios distritales.

Los jóvenes deben tomarse la ciudad y ser los grandes protagonistas de todos los eventos culturales y deportivos. Cuando se le ofrece a los jóvenes posibilidades educativas, laborales y de ocio productivo, los convertimos en ciudadanos menos vulnerables a situaciones de riesgo y violencia, y los fortalecemos para que se conviertan en capital humano y social, con posibilidades para decidir e incidir en el futuro de la sociedad que queremos. Trabajaremos en la construcción y mejoramiento de escenarios deportivos, construyendo canchas de fútbol con pasto sintético y apoyaremos la realización de campeonatos deportivos.

Apoyaremos el liderazgo de los jóvenes. Estructuraremos programas para identificarlos y luego apoyarlos. Por ejemplo, seleccionaremos a aquellos que se hayan destacado porque escriben; hayan hecho algo por su comunidad; hayan investigado algún tema a fondo. Apoyaremos

programas de estos jóvenes líderes, que promuevan los valores, la vida en comunidad, el arte, la música.

Vamos a diseñar un programa de primer empleo, para lograr que en las empresas privadas les den pasantías a los jóvenes de barrios populares, para demostrar que son jóvenes responsables y confiables y para que tengan alguna experiencia, de forma tal que se les abran así las puertas para otras oportunidades. Estimularemos a los jóvenes que logren éxitos en temas que generen valores, vida en comunidad y un uso constructivo del tiempo libre. Propiciaremos el surgimiento de una nueva clase de héroes juveniles: los buenos estudiantes, artistas, deportistas y los que participan activamente en su comunidad estudiantil o barrial.

Otra situación que afecta el desarrollo de los jóvenes es la maternidad y paternidad adolescente, que además de traer niños a hogares frecuentemente inadecuados, impide la realización del potencial humano de los jóvenes. Buscaremos minimizar la maternidad y la paternidad de menores de edad e, incluso, educar sobre la conveniencia de procrear solamente después de los 25 años.

Enfrentaremos el problema de las pandillas con base en experiencias exitosas a nivel nacional e internacional.

EMPLEO Y COMPETITIVIDAD

El objetivo de tener una ciudad o región competitiva en forma sostenible es la de lograr la prosperidad y la mejor calidad de vida para sus habitantes. La competitividad está ligada a la productividad de sus recursos humanos, de capital y naturales comparada con la de otros países, regiones o ciudades. Factores como la movilidad eficiente tanto de los ciudadanos como de la carga, la conectividad en telecomunicaciones y, en particular, con redes de banda ancha, la seguridad ciudadana, la calidad de la educación escolar, técnica y universitaria y la calidad de vida son críticos cuando se trata de atraer inversión así como personas altamente calificadas que pueden escoger dónde trabajar y vivir.

Para que Bogotá sea altamente competitiva, la ciudad deberá usar cada vez mejor sus recursos humanos, naturales y de capital, lo cual se reflejará en el aumento del ingreso promedio de sus habitantes. Ello va a requerir un trabajo de políticas activas en alianza y con la debida

coordinación entre el sector público en los niveles distrital y nacional y el sector privado.

Para lograr esto el Distrito intervendrá de manera activa en el fomento de sectores con alto valor agregado, donde se cuente con ventajas comparativas y que se conviertan en jalonadores de otros sectores de la economía. El gobierno distrital promoverá activamente la inversión en la ciudad, por parte de nacionales y extranjeros. Trabajaremos junto con el sector privado y la academia, en la identificación de obstáculos que habrá que superar, tales como destrezas laborales, problemas regulatorios, fortalecimiento del prestigio internacional de la calidad de vida de la ciudad, la calidad de sus universidades y sus condiciones de seguridad.

Impulsaremos políticas activas que permitan mejorar la productividad y los ingresos de los sectores generadores de empleo masivo, tales como la construcción, el comercio y el turismo. Estos sectores deben aumentar su productividad y atender la demanda insatisfecha. Y trabajaremos en la formalización de la economía bogotana, buscando incentivos que cambien la relación costo – beneficio entre ser informal y formal con una combinación de políticas que aumenten los beneficios de ser formal y que, por otro lado, mejoren los controles para desincentivar la informalidad.

A través de las Tecnologías para la Información y las Comunicaciones (TICs) es posible mejorar el acceso a la información y al conocimiento, reducir costos de producción y de transacción en la economía y generar mayores posibilidades de competir a nivel regional y global. Adicionalmente, como en el caso de Bogotá existe un alto potencial para la exportación de servicios de alto valor agregado en los que la disponibilidad de TICs es el elemento esencial, será fundamental tomar acciones tales como las destinadas a la masificación de la banda ancha, además de estrategias activas de promoción de actividades económicas para el desarrollo del sector.

Participaremos en el apoyo a la micro-empresa, conjuntamente con las entidades públicas y privadas que hoy realizan esa tarea, buscando no duplicar esfuerzos, pero sí contar en la Alcaldía con una información centralizada de toda la tarea de apoyo que se lleva a cabo en Bogotá. También exploraremos las maneras efectivas de apoyar las micro-finanzas, en los temas de micro-crédito, micro-ahorro y micro-seguros,

para ampliar el acceso al sistema financiero formal de la población más necesitada. Estos programas han demostrado ser, en muchas partes del mundo, un primer paso fundamental en el camino de acabar con la pobreza.

Conjuntamente con el sector hotelero y turístico vamos a promover a Bogotá a nivel nacional e internacional como un destino turístico. Las zonas comerciales y los centros de empleo como la Avenida Chile o el Centro Internacional son activos muy valiosos de la ciudad que hay que proteger del deterioro y mejorar. Vamos a realzar las numerosas zonas comerciales, de restaurantes y entretenimiento, tales como los barrios Restrepo, Venecia, La Macarena y Quirigua, con mejores espacios peatonales, subterranización de cables, mejor iluminación y vigilancia. |

INSTITUCIONES Y FINANZAS

Vamos a analizar, con una perspectiva de largo plazo, las tareas a cargo de la administración distrital con criterios de eficiencia y efectividad, para establecer la mejor forma de prestar los servicios del gobierno distrital a la ciudadanía. Para generar esquemas de ejecución más efectivos, especialmente para programas y proyectos nuevos, vamos a crear gerentes de proyectos, personas responsables de tareas específicas, que garanticen la dedicación de un equipo a temas de gran relevancia y al cumplimiento de metas y cronogramas exigentes.

Vamos a hacer un gran esfuerzo para aprovechar la experiencia y conocimiento de las Organizaciones No Gubernamentales y la sociedad civil para conseguir cooperación técnica, desarrollar proyectos conjuntos y conseguir recursos para proyectos puntuales.

Promoveremos un trabajo conjunto con otras capitales colombianas como Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Cartagena, Pereira, entre otras, para impulsar una agenda legislativa y de proyectos de temas relevantes para las grandes ciudades colombianas.

Tendremos un manejo financiero fiscalmente sostenible, con un nivel de endeudamiento que permita mantener la calificación de riesgo de la ciudad, en lo relativo a las responsabilidades de la administración distrital. La priorización de los recursos se basará en consideraciones de interés general. Tendremos un manejo de información transparente, que le permita al ciudadano consultar el uso de recursos y la contratación

pública de las entidades. Vamos a mejorar la cultura tributaria de la ciudad, a mejorar la atención de los contribuyentes y a actualizar los sistemas de información, manteniendo las bases tributarias y facilitando el acceso a la información tributaria y el pago.

Vamos a trabajar en forma coordinada con el Gobierno Nacional, la gobernación de Cundinamarca y/o los municipios vecinos en iniciativas y proyectos de importancia nacional o que tengan implicaciones y generen beneficios que superen las fronteras de Bogotá.

6. UNA BOGOTÁ ORDENADA, HERMOSA, QUE RESPETE LA DIGNIDAD HUMANA

AMBIENTE

La falta de soluciones de vivienda para los ciudadanos de menores recursos los ha forzado a ubicarse en lugares en donde causan perjuicios ambientales, como humedales, rondas de quebradas y, especialmente, zonas muy altas. Estructurar desarrollos de vivienda popular de calidad en lugares adecuados es la mejor manera de proteger los cerros. Las construcciones en las partes altas de los cerros de Bogotá, además de estar afectadas por el frío, hacen difícil el uso de la bicicleta y generan consumos altos de energía tanto en el transporte como en el suministro de agua.

Las restricciones al desarrollo del norte de Bogotá y la insuficiencia de espacios peatonales y grandes parques de calidad, ha llevado a la proliferación de desarrollos suburbanos de baja densidad en los municipios aledaños. Estos desarrollos son ambientalmente inconvenientes por varias razones: ocupan suelos valiosos para la agricultura y el ambiente. Son desarrollos imposibles de atender con transporte público masivo de bajo costo y alta frecuencia y su dependencia del automóvil y los largos recorridos que generan, llevan a que haya consumos muy altos de combustible. Para minimizar este tipo de desarrollos, es indispensable que las tierras que aún le quedan a Bogotá en su parte plana se urbanicen con una gran calidad, con densidades altas, pero con grandes parques, alamedas peatonales y transporte masivo de calidad. También es necesario adelantar grandes programas de renovación urbana, para densificar sectores dentro de la ciudad bien ubicados y con disponibilidad de todos los servicios,

asegurándose que haya un aumento significativo en los espacios públicos y peatonales.

Vamos a darle una gran prioridad a la descontaminación de los ríos y quebradas que atraviesan la ciudad, en especial los ríos Tunjuelo y San Cristóbal - Fucha y sus afluentes, de manera que se racionalice el tratamiento de aguas residuales. También construiremos parques lineales a lo largo de estos cursos de agua, similares al que realizamos a lo largo de los ríos Molinos, Córdoba, Salitre y Juan Amarillo.

Vamos a reducir la contaminación visual de la ciudad, ocasionada por una proliferación excesiva de vallas que, además, no le generan a la ciudad ingresos en una cifra ni remotamente parecida a la que deberían. Promoveremos una legislación adecuada a nivel del Congreso y una reglamentación del Concejo y haremos cumplir las normas de manera estricta.

Vamos a implementar, en forma coordinada con el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, esquemas adecuados de disposición o procesamiento de residuos finales y a coordinar con la CAR, municipios aledaños y la gobernación de Cundinamarca la forma de lograr reducir el impacto, la ineficiencia y el costo de un solo relleno sanitario en Bogotá. Exploraremos la posibilidad de promover esquemas de reciclaje, que contemplen selección en la fuente, siempre y cuando no incrementen los costos del servicio de aseo.

Vamos a impulsar la reducción de gases efecto invernadero con apoyo internacional y nacional, buscando reducir el consumo de combustibles fósiles e incrementando la producción y el uso racional de la energía. Esta acción priorizará la expansión y mejoramiento del transporte masivo, de transportes alternos como la bicicleta, la generación de vías peatonales, la reconversión energética de edificaciones y el mejoramiento del alumbrado público y el sistema de tráfico. También promoveremos una mejor mezcla de usos del suelo, acercando el empleo, el comercio, la educación y lo residencial, de manera que por ejemplo los ciudadanos puedan ir caminando a comprar sus víveres.

Vamos a hacer control de las fuentes de generación de contaminación por ruido, tanto móviles como fijas.

Según registros de la Secretaría Distrital de Salud, el número de muertes en la población de edades entre 1 y 4 años en la ciudad, por enfermedades respiratorias, alcanza valores de hasta 50 muertes por cada 100,000 habitantes, siendo ésta la principal causa de morbilidad (consultas hospitalarias) y mortalidad en la población infantil en Bogotá. Vamos a trabajar con el gobierno nacional para que la calidad del diesel que produce Ecopetrol se mejore en cronogramas muchos más cortos que los establecidos. También vamos a incrementar el control de las fuentes de contaminación del aire y a estimular el uso de tecnologías industriales más limpias.

ARBORIZACIÓN

Volveremos a tener una política de arborización, que defina en forma técnica los árboles que se deben sembrar, dando prelación a los árboles nativos y a aquellos que crecen bien en la ciudad, teniendo así mismo presente los criterios arquitectónicos y urbanísticos relativos a la arborización. Concentraremos en el Jardín Botánico la responsabilidad de arborización de la ciudad.

PARQUES, PLAZAS Y ALAMEDAS PEATONALES

Los parques, campos deportivos, plazas y otros espacios peatonales para el esparcimiento no son un lujo, sino una necesidad para la salud física y emocional de la población. El éxito de un parque no lo definen los premios de arquitectura, sino el uso que le dé la población.

Identificaremos, a partir de mapas de la densidad poblacional de Bogotá, barrios con necesidad crítica de parques y buscaremos los esquemas que hagan posible crearlos.

Vamos a rediseñar algunos de los parques de la ciudad, mejorando sus características para el uso por parte de los niños y ciudadanos, poniendo canchas de mini-fútbol en pasto sintético e iluminadas, ubicando cafés que atraigan a los vecinos, mejoren la seguridad y que generen ingresos para su mantenimiento. Vamos a garantizar que los parques tengan más luz y que tengan zonas duras que permitan caminarlos y usar triciclos. Vamos a hacer parques para que vaya la gente, para que vayan los niños, para que haya comunidad.

Vamos a garantizar esquemas de mantenimiento de los parques, creando esquemas de adopción por parte de empresas y comunidades y garantizando que se cumpla la exigencia de mantenimiento de prados por parte de las empresas de aseo.

En los alrededores de Bogotá vamos a organizar paseos y caminatas ecológicas para los niños de los sectores populares.

Con la alameda de El Porvenir y el Parque Lineal del Juan Amarillo, que son senderos peatonales y para bicicletas con una extensión superior a los 50 kilómetros a través de la ciudad, Bogotá se colocó a la vanguardia de las ciudades del mundo en desarrollo. Es nuestro propósito consolidar esta ciudad de grandes proyectos para la gente con los parques lineales del Tunjuelo y el San Cristóbal – Fucha y sus afluentes. Así mismo, construiremos espacios peatonales a lo largo de canales de drenaje y extensas alamedas principalmente, pero no exclusivamente, en las zonas de expansión de la ciudad. Así será posible recorrer muchas decenas de kilómetros a pie o en bicicleta a través de la ciudad con fines recreativos o de transporte. Consideramos estos proyectos como pilares importantes del modelo de ciudad con una calidad de vida ejemplar a nivel internacional que queremos construir.

ACERAS

Vamos a garantizar que toda la infraestructura vial que se construya en Bogotá tenga el espacio público que fortalezca la seguridad de los peatones y, en especial, la de los niños, discapacitados, adultos mayores. No se construirán vías que no tengan aceras anchas que permitan, como mínimo, que dos ciudadanos en silla de ruedas se crucen en una acera.

Vamos a dar un especial énfasis al mejoramiento de los accesos peatonales a los sistemas de transporte masivo. Vamos a mejorar los pasos bajo puentes y el cruce peatonal de las orejas de éstos, ámbitos que hoy son peligrosos tanto por los vehículos como por los delincuentes.

CULTURA

Una ciudad es un medio para una manera de vivir. Todos los aspectos físicos, el desarrollo económico y el empleo y otras consideraciones

relativas a nuestra ciudad sólo son medios para una manera de vivir que creemos nos hará más felices. El verdadero desafío es crear una manera de vivir mejor: niños deseados y abrazados, que jueguen felices y aprendan en colegios maravillosos; ciudadanos que cultiven plantas de flores en sus terrazas, o estudien astronomía; ciudadanos que lean o escriban poesía; ciudadanos que participen en sus juntas de acción comunal y sueñen y hagan realidad proyectos para su barrio; queremos enaltecer actividades cotidianas como la cocina, elevando el nivel de conocimiento y de creatividad relativo a ésta; hacer festivales de tejido en los parques y plazas donde se dicten cursos y se hagan exposiciones; torneos de ajedrez en los parques; queremos una ciudad en la que los ciudadanos sepan de las plantas nativas de la región, las aves, las mariposas; queremos ciudadanos que disfruten los museos de arte y que pinten en sus casas; que disfruten de los conciertos de rock o de la orquesta filarmónica y niños que aprendan a leer música, a cantar y a tocar instrumentos musicales.

Vamos a impulsar el uso divertido y productivo del tiempo libre y vamos a realizar exposiciones al aire libre, en las plazas y aceras, con obras de artistas de Bogotá y de las regiones. Vamos a apoyar los desfiles y festivales de las colonias de otras regiones de Colombia.

Vamos a apoyar las formas de producción de arte y puestas en escena desarrolladas por las comunidades y a impulsar programas como Rock al Parque, Jazz al Parque, Ópera al Parque, Ballet al Parque. Vamos a seguir apoyando las diferentes expresiones artísticas que el Distrito ha apoyando tradicionalmente.

Nuestro objetivo es una ciudad que en cada detalle refleje que el ser humano es sagrado y ciudadanos que vivan de una manera que los haga más felices.

ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO
Agosto 2 de 2007